

AUTOMOTO NETWORK

AUTOMOTO

NETWORK

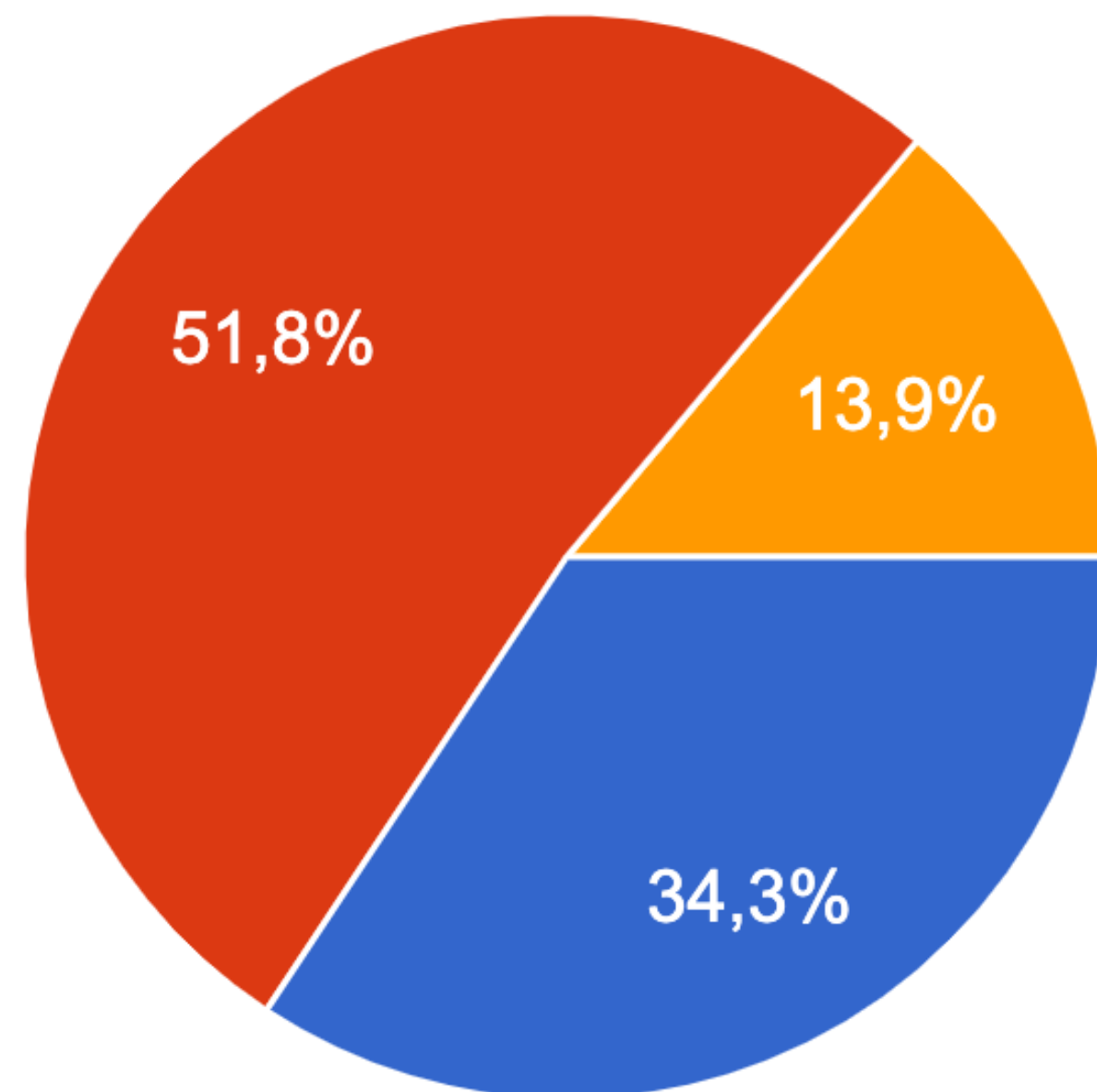
AUTOMOTO NETWORK

L'AUTOMOBILE DOPO IL COVID-19



Quando riprenderà la mobilità, come vede nella sua vita l'uso dell'auto? (1/9)

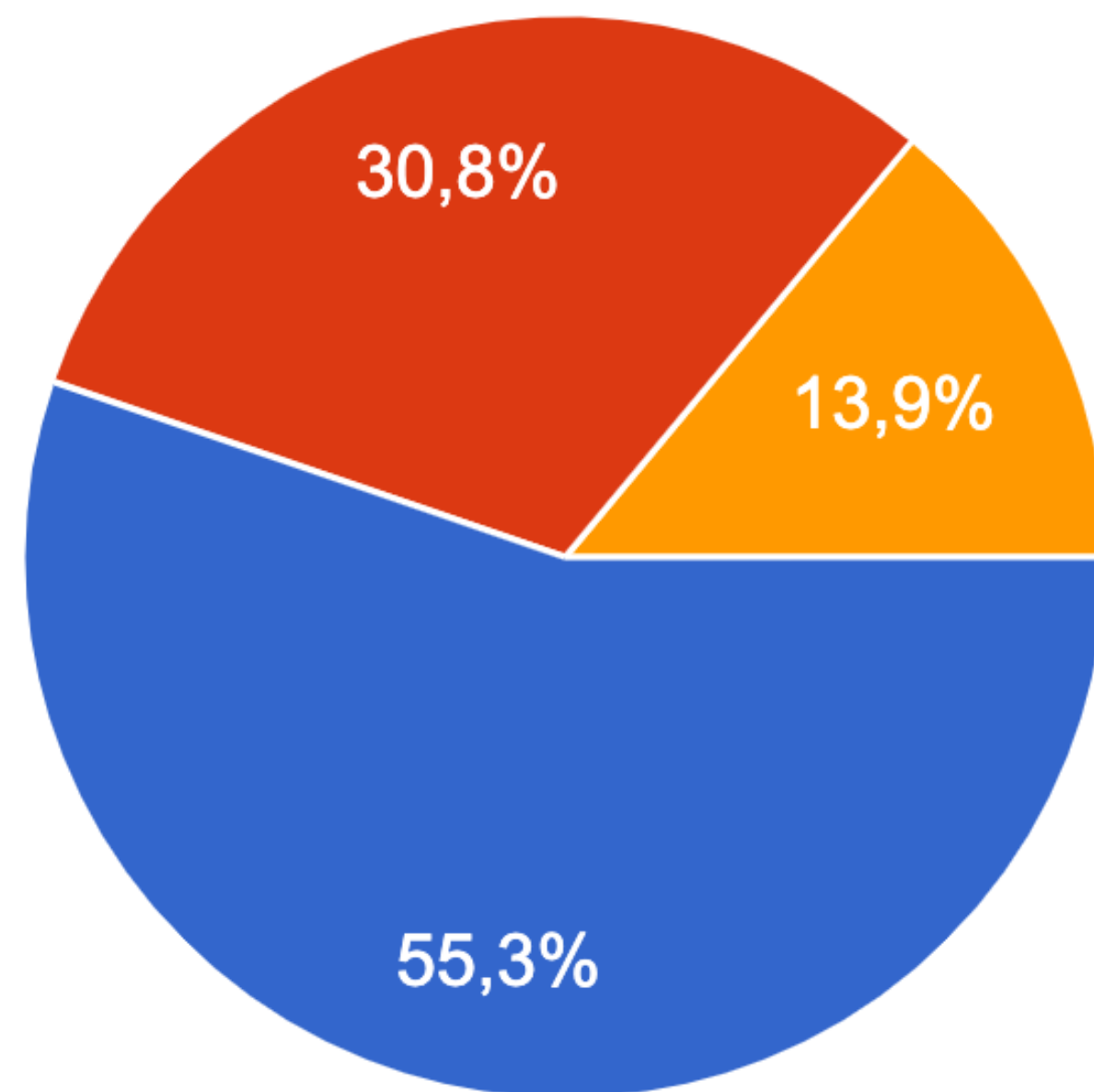
15.502 risposte



- Più importante di prima, perché sarà più sicura dei mezzi pubblici, dei treni e degli aerei e consentirà di muoversi facilmente in modo individuale, abbassando i rischi
- Più o meno come prima
- Minore di prima, preferirò spostarmi con i mezzi, a piedi o in bici/moto

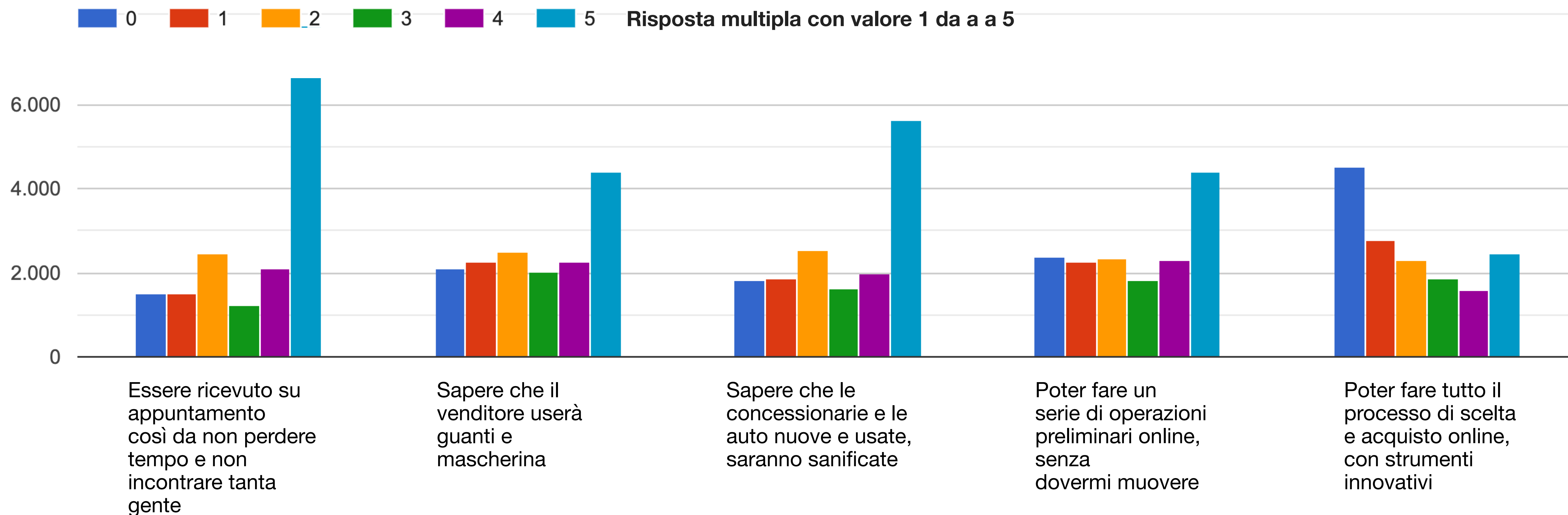
Ritiene che un prolungamento degli orari di apertura di imprese e negozi per rendere gli ambienti meno affollati possa agevolare il traffico dei mezzi privati? (2/9)

15.502 risposte



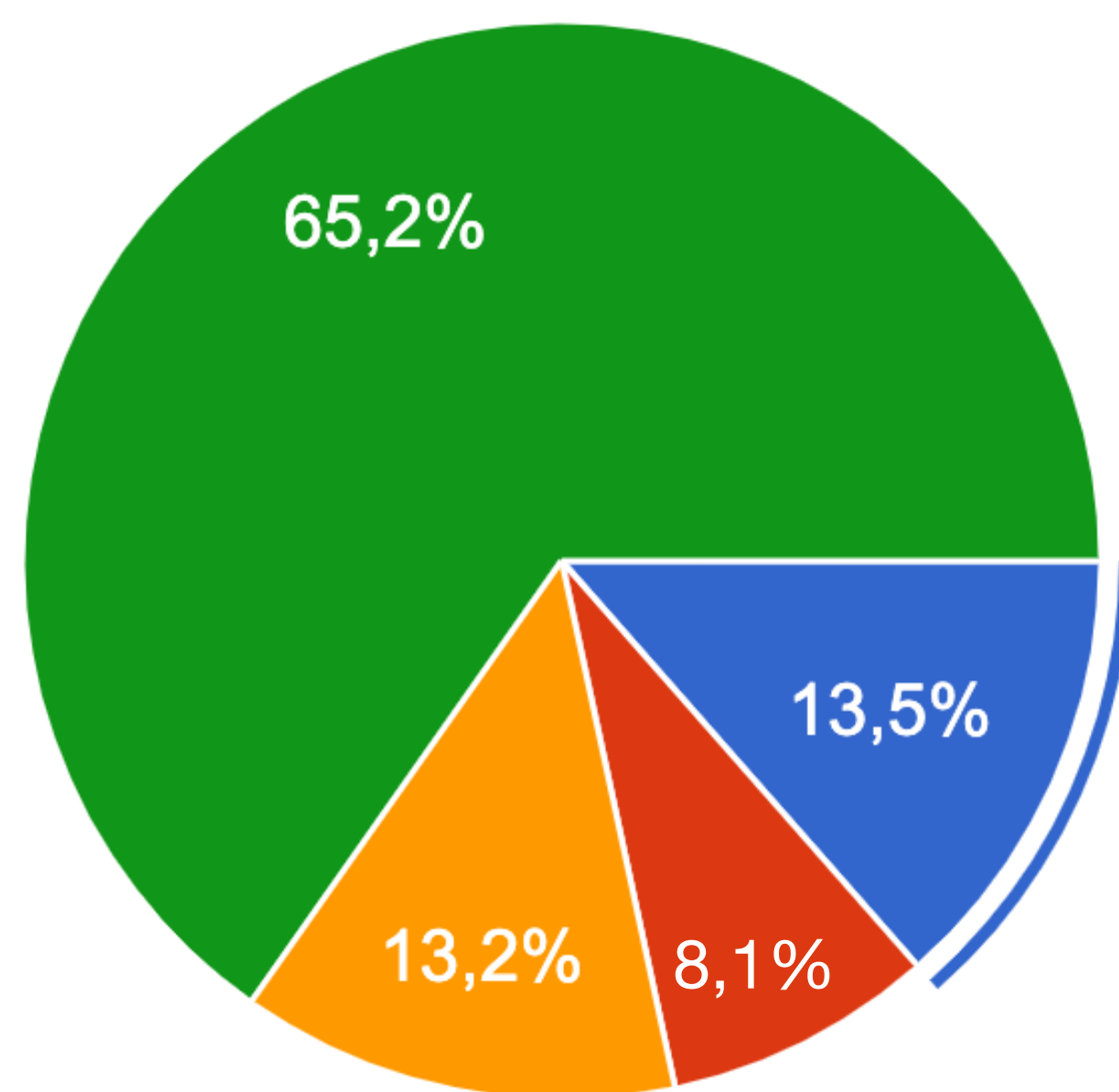
- Si, migliorerebbe il traffico, soprattutto negli orari di punta classici
- Non cambierebbe molto
- No anzi, ci sarebbe più traffico a tutte le ore

Quando riapriranno le concessionarie auto, quale di queste azioni la rassicurerebbe/aiuterebbe di più? (3/9)



Prima dell'emergenza stava pensando di acquistare/cambiare auto? (4/9)

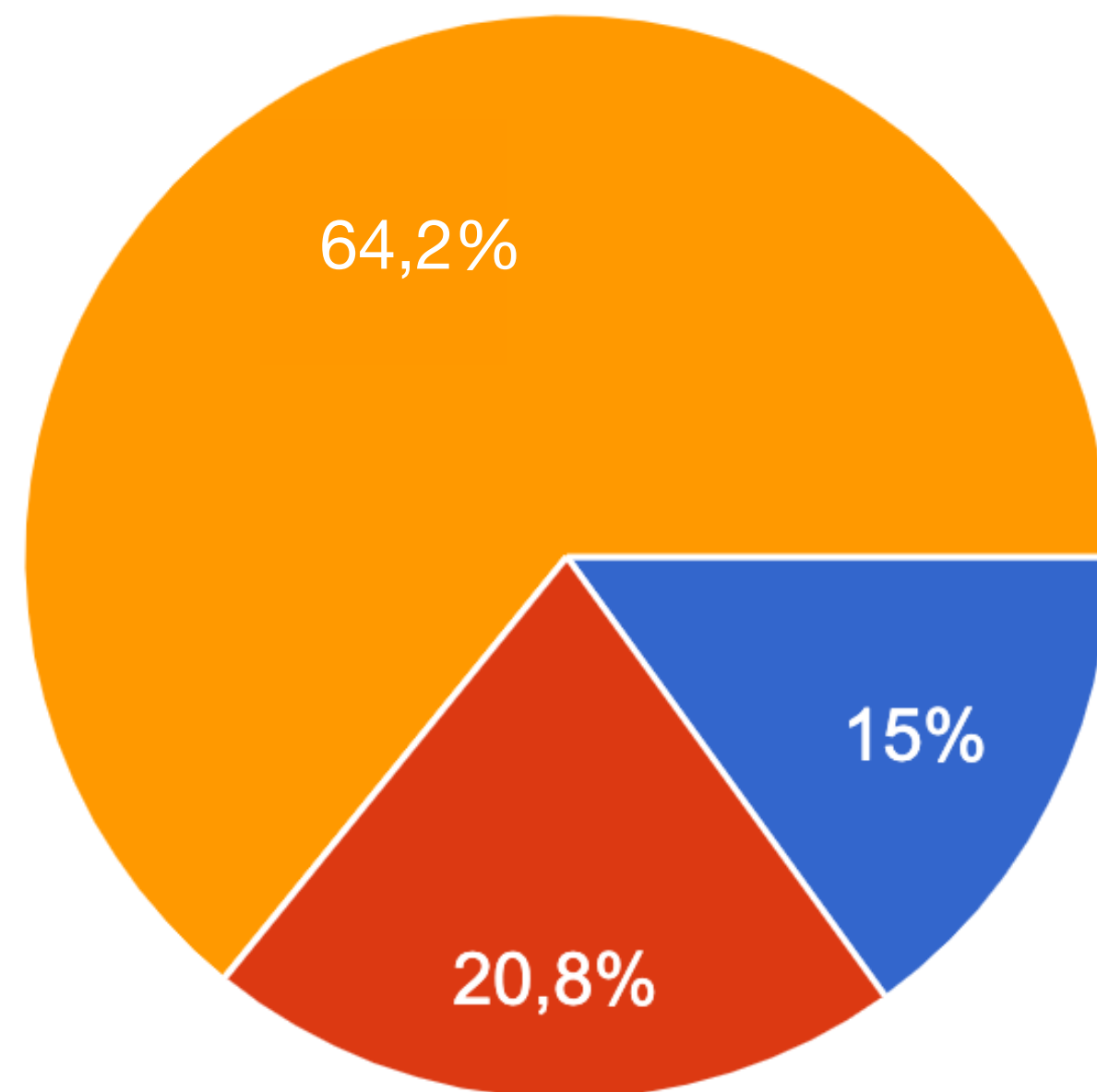
15.502 risposte



- si, nuova
- si, usata
- si, o nuova o usata, non avevo ancora scelto l'offerta migliore
- no

L'emergenza ha cambiato i suoi programmi? (5/9)

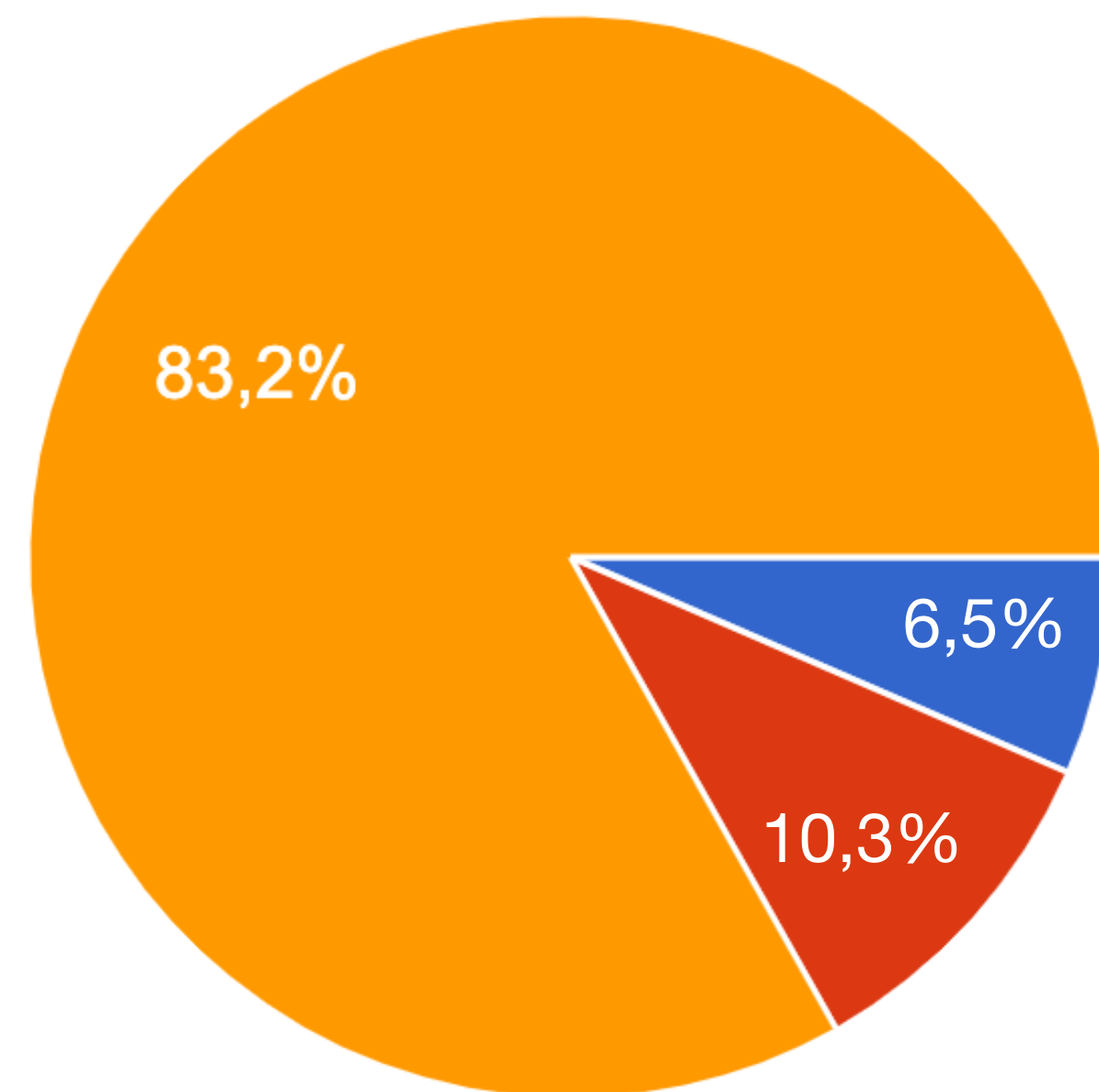
15.502 risposte



- si, cambiare auto non è più una mia priorità
- parzialmente, anche se continuo a pensare di cambiare auto, preferisco aspettare un po'
- no, confermo la mia decisione e i tempi che mi ero prefissato

Gli effetti dell'emergenza hanno influenzato o cambiato le sue decisioni in riferimento al segmento, la fascia e la motorizzazione dell'auto di suo interesse? (6/9)

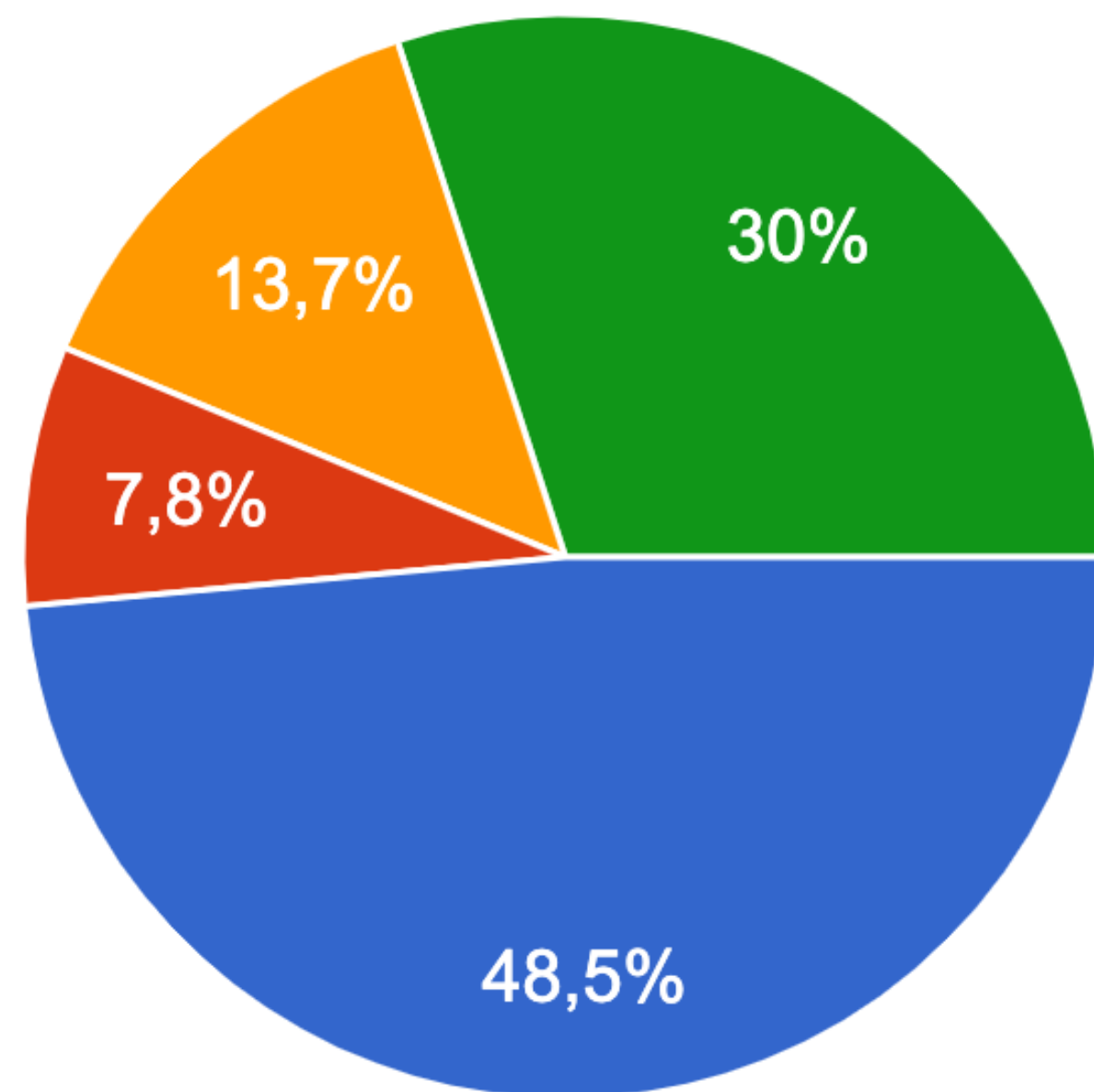
15.502 risposte



- si, ora guarderò più all'usato che al nuovo
- si, ora mi orienterò su auto più piccole ed economiche
- no

Alla luce dei risultati che in questi mesi di stop del traffico, non hanno visto scendere, come molti pensavano, i valori di Particolato, CO2, NOx, ritiene che si dovrebbe allentare la morsa della politica attorno ai motori moderni diesel e benzina? (7/9)

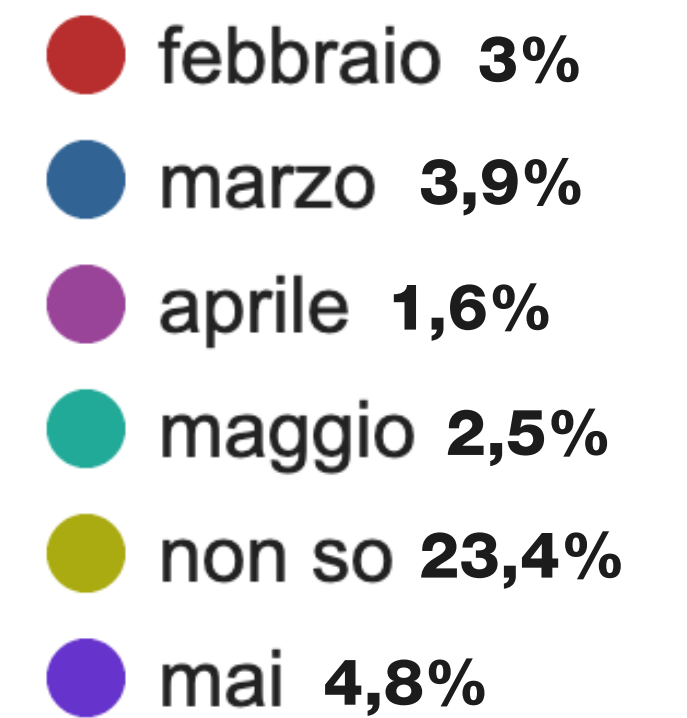
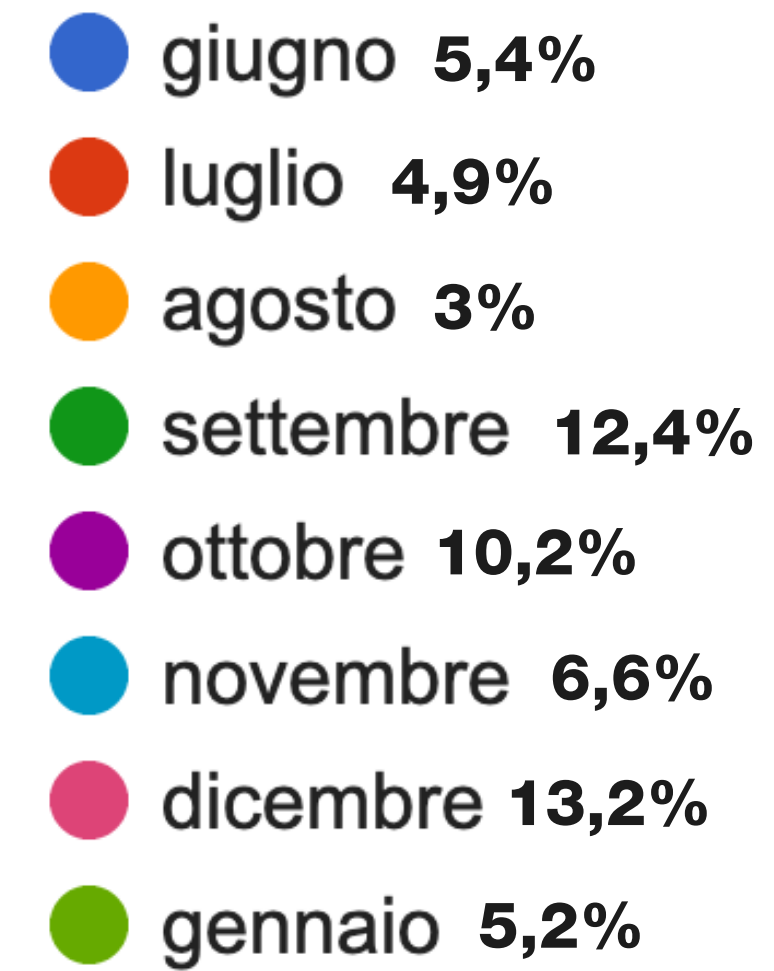
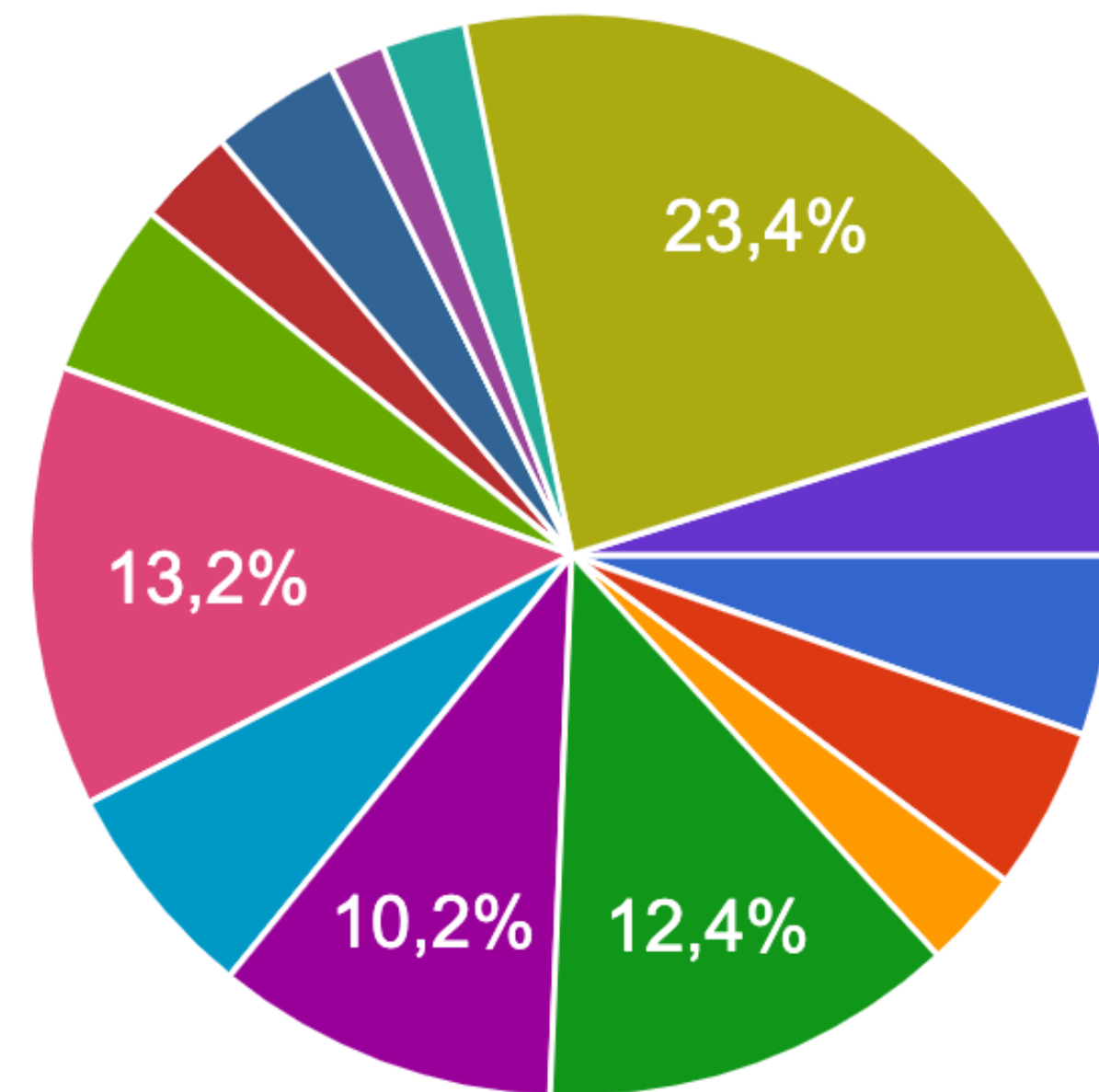
15.502 risposte



- Si, i motori diesel e benzina moderni (da Euro 5 in avanti) dovrebbero essere liberi di circolare e se possibile incentivati
- Si, i motori benzina moderni (da Euro 5 in avanti) dovrebbero essere liberi di circolare e se possibile incentivati
- Penso che bisognerebbe andare avanti col programma già deciso
- No, al contrario, si dovrebbe ulteriormente accelerare la corsa all'ibrido e all'elettrico

Quando pensa che potrà essere trovata una cura in grado di far fermare questa emergenza? (8/9)

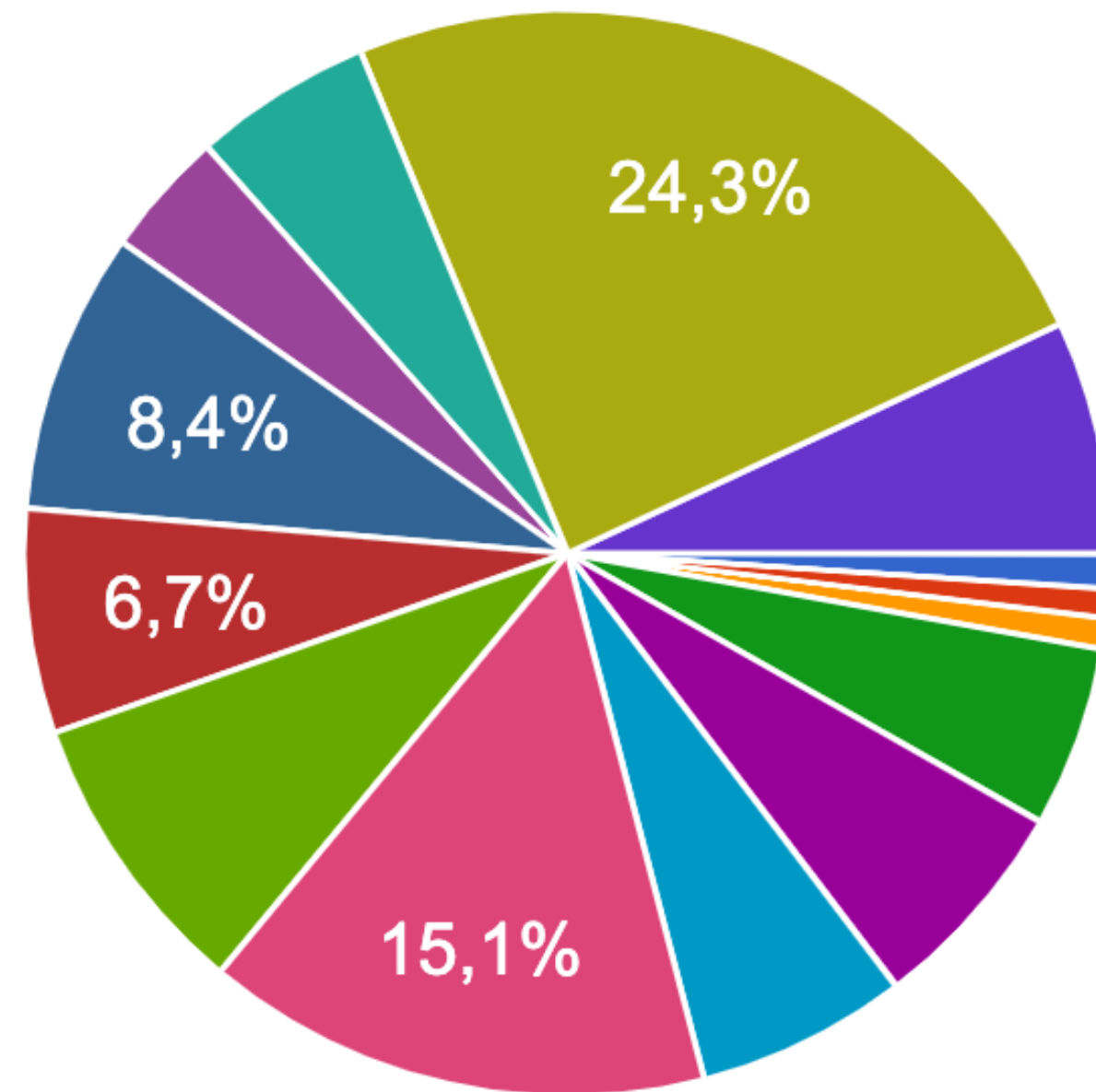
15.528 risposte



Quando pensa che potrà essere trovato un vaccino in grado di far fermare questa emergenza?

(9/9)

15.530 risposte



- giugno 1%
- luglio 0,9%
- agosto 0,9%
- settembre 5,4%
- ottobre 6,4%
- novembre 6,3%
- dicembre 15,1%
- gennaio 8,6%
- febbraio 6,7%
- marzo 8,4%
- aprile 3,7%
- maggio 5,3%
- non so 24,3%
- mai 6,9%