



Sicurezza

TCS Test seggiolini auto II 2018

Risultati

I seggiolini sono sottoposti a test dinamici con una slitta di prova su cui è montata la carrozzeria di una VW Golf ed esaminati in base al regolamento europeo ECE R 129. Per ogni seggiolino l'impatto è misurato con il più piccolo e il più grande manichino bambino ammissibile secondo l'omologazione del seggiolino. I test sono effettuati con manichino in posizione seduta e reclinata, se disponibile. Le prove statiche e di montaggio vengono effettuate nella Opel Adam (3 porte), nella Ford C-Max (van) e nella VW Golf (5 porte). Si applicano i seguenti criteri di valutazione:

Sicurezza

Valutazione oggettiva dell'efficacia protettiva del seggiolino in caso di impatto frontale e laterale (64 km/h, rispettivamente 50 km/h) tramite sensori d'accelerazione e videoanalisi. Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile posteriore del veicolo e della regolazione in altezza delle cinture.

Uso/ergonomia

Montaggio e smontaggio del seggiolino nonché facilità con cui il bambino viene assicurato. Leggibilità e chiarezza delle istruzioni per l'uso. Valutazione del rischio d'uso errato (misuse) per frequenza e gravità degli errori possibili installando il seggiolino ed allacciando il bambino. Comfort e spazio per il bambino nonché ingombro del seggiolino nell'auto. Qualità della lavorazione e degli accessori disponibili, modalità di cambio e lavaggio fodera.

Contenuto di sostanze nocive

Analisi del contenuto di sostanze nocive quali ftalati e metalli pesanti nei componenti a contatto con parti del corpo del bambino. Tali prove vengono realizzate in base a normative, disposizioni e standard vigenti nel settore dei prodotti per l'infanzia.

Raccomandazione TCS

Per la raccomandazione è determinante il punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso ed ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50%. Il contenuto di sostanze nocive non rientra in questa ponderazione. Tuttavia, influisce sul voto globale attraverso i seguenti fattori di declassamento.

- Il voto globale viene corretto verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60% per sicurezza o uso ed ergonomia.
- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40%.
- Se i risultati per sicurezza, uso ed ergonomia o contenuto di sostanze nocive sono inferiori al 20%, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.



Scala di valutazione*

★★★★★	eccellente	80-100%
★★★★	molto consigliato	60-79%
★★★	consigliato	40-59%
★★	consigliato con riserva	20-39%
★	non consigliato	0-19%

* I punteggi sono indicati in %, con il 100% e lo 0% che corrispondono rispettivamente al massimo e al minimo. Le percentuali non s'intendono come valori assoluti. Piuttosto esprimono dei voti.



Nell'ultimo test, il TCS ha esaminato 20 seggiolini per bambini di tutte le grandezze. 15 modelli sono risultati "consigliati" o meglio ancora e 5 seggiolini non hanno superato l'esame a causa dell'elevata presenza di sostanze tossiche. Il TCS ha inoltre effettuato una simulazione d'incidente per dimostrare quali severe conseguenze subisce un bambino mal allacciato. Ciò causa ferite alla testa doppiamente più gravi rispetto a chi è ben sistemato sul seggiolino.

Varie inchieste hanno rivelato che un bambino su due non è correttamente allacciato quando viaggia in auto, sovente perché la giacca che indossa impedisce alla cintura di sicurezza di aderire correttamente al suo corpo. I piccoli passeggeri corrono così un grosso rischio. Per ricordare i cinquant'anni di test sui seggiolini-auto per bambini, il TCS ha effettuato una simulazione d'incidente in collaborazione con il Dynamic Test Center. Nelle collisioni simulate in questo test è emerso che i bambini mal allacciati subiscono ferite alla testa doppiamente più gravi rispetto a quelli allacciati correttamente.

Testati 20 nuovi modelli

In quest'ultimo test sui seggiolini auto, il TCS ha esaminato 20 modelli nei campi della sicurezza, maneggevolezza, ergonomia e sul tenore di sostanze nocive. 13 modelli sono risultati "molto consigliati" e 2 "consigliati", superando ampiamente le prescrizioni legali.

Cinque seggiolini con troppe sostanze tossiche e altri difetti

È risaputo che nei seggiolini non ci dovrebbero essere sostanze tossiche, perché un bambino potrebbe assorbirle attraverso la bocca o la pelle. Nel test, sulla presenza di sostanze nocive, sono state applicate le medesime norme in vigore per i giocattoli. Sono state analizzate tutte le parti del seggiolino che entrano in contatto con il bambino. Cinque dei 20 modelli testati avevano un tenore di sostanze tossiche troppo elevato e perciò sono stati giudicati "insufficienti" anche se in altri campi hanno ottenuto buoni risultati.

Primo seggiolino gonfiabile

Il modello "Nachfolger Hy5 TT", novità sul mercato, è un seggiolino auto gonfiabile adatto per i viaggiatori che usano vari mezzi di trasporto o veicoli condivisi. Pesa solo 5,1 kg e sgonfiato è poco ingombrante; questo seggiolino può essere facilmente trasportato anche su lunghi tragitti e si gonfia con una pompa compresa nel prezzo. Ha ottenuto il risultato "consigliato" dopo le prove di sicurezza e maneggevolezza, tuttavia, non ha superato le severe norme sulle sostanze nocive e alla fine è stato valutato "non consigliato".

Consigli del TCS per l'acquisto e l'utilizzo

Non sempre un seggiolino va bene per ogni tipo di auto. Prima dell'acquisto, occorre dunque informarsi, per esempio consultando il test TCS sui seggiolini auto degli anni precedenti. Si consiglia inoltre di recarsi con la propria vettura dal venditore di seggiolini per provare il modello preso in considerazione, osservando i seguenti aspetti:

- Il seggiolino deve poter essere installato nell'auto nel modo più stabile e fisso possibile. Nelle automobili più vetuste capita che il seggiolino non possa essere montato in modo stabile, causa, per esempio, alle fissazioni delle cinture troppo lunghe.
- Per garantire la ritenzione ottimale, le cinture devono scorrere in modo rettilineo, senza fare pieghe.

- Per i gusci per bebè, occorre verificare la lunghezza della cintura per garantire un ancoraggio sicuro; se la cintura è troppo corta per un guscio bebè usuale, si potrà eventualmente installare un modello con base separata.
- Con i rialzi muniti di appoggi dorsali capita che la cintura non si arrotoli automaticamente se il bambino si è piegato in avanti. In tal caso, occorre provare un altro rialzo la cui posizione della guida, a livello della spalla, si adatti meglio alla geometria della cintura dell'auto.
- I modelli di seggiolini con un'omologazione semi-universale (per esempio, tutti i seggiolini con piede di supporto) non sono adatti per tutte le vetture. Generalmente, questi prodotti sono accompagnati da un elenco di veicoli appropriati.

Inoltre, occorre familiarizzarsi con l'utilizzo del seggiolino. Soltanto un seggiolino installato correttamente protegge efficacemente il bambino in caso d'incidente. È importante che le cinture siano ben tese. Occorre togliere le giacche che coprono la parte sub-addominale, affinché la cintura scorra correttamente il più vicino possibile al corpo.

Altre informazioni

Analisi delle sostanze nocive

L'analisi delle sostanze nocive è stata fatta su incarico dell'organizzazione per la protezione dei consumatori "Stiftung Warentest". I seggiolini sono stati esaminati sulla presenza di idrocarburi policiclici aromatici (IPA), ftalati, sostanze ignifughe, composti fenolici, composti organici dello stagno, coloranti azoici sintetici, formaldeide e metalli pesanti. Sono state analizzate tutte le parti del seggiolino che entrano in contatto col bambino. L'analisi e la valutazione sono state eseguite sulla base del documento ZEK 01.2-08 (parte integrante dell'esame GS), della direttiva 1907/2006/CE ("REACH"), della norma europea EN-71 ("Direttive giochi per bambini") e dello standard Ökotex 100.

Infoguida "Seggiolini auto 2018"

Altre informazioni riguardanti la sicurezza dei bambini in automobile, i consigli per l'acquisto e l'ultimo test TCS sui seggiolini sono pubblicati nell'infoguida "Seggiolini auto 2018". Per il montaggio dei seggiolini, sono d'aiuto anche i relativi filmati, scaricabili direttamente mediante un codice QR che figura nell'opuscolo o nell'homepage. L'infoguida è il risultato di un lavoro svolto dal Touring Club Svizzero (TCS) e dall'Ufficio prevenzione infortuni (upi) e può essere ordinata gratuitamente sul sito www.seggiolini-auto.tcs.ch o richiesta all'upi a Berna.

Prescrizioni per la sicurezza dei bambini

I bambini fino all'età di 12 anni o di statura inferiore ai 150 cm (fa stato il limite raggiunto per primo) devono essere assicurati in automobile in un apposito seggiolino. Per i seggiolini d'occasione, verificare che il modello non sia troppo vecchio. Attualmente sono ammessi soltanto i seggiolini che sull'etichetta recano il numero di verifica ECE R44.03, R44.04 oppure R129. Maggiori informazioni sono contenute nell'infoguida, edita in undici lingue, "Bambini in auto", che può essere ordinata all'indirizzo www.infoguida.tcs.ch.



Sicurezza TCS Test seggiolini auto II 2018



Marca	Modello	Omologazione	Valutazione TCS	Sicurezza	Uso ed ergonomia	Analisi sostanze nocive	Prezzo (CHF, circa)
Britax Römer	Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base ^{2) 4)}	i-size 40 cm - 83 cm	★★★★★	82%	68%	90%	530
Britax Römer	Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base ^{2) 4)}	i-size 40 cm - 83 cm	★★★★★	84%	68%	90%	460
Joie	i-Level ^{2) 3)}	i-size 40 cm - 85 cm	★★★★★	72%	78%	90%	360
Bébé Confort	Cabriofix ²⁾	fino a 13kg	★★★★★	68%	66%	90%	150
Hauck	Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbasis ^{2) 4)}	fino a 13kg	★★★★★	72%	66%	78%	260
CBX	Shima ²⁾	fino a 13kg	★★★★★	72%	60%	90%	110
CBX	Shima + Shima Isofix Base ^{2) 4)}	fino a 13kg	★★★★★	64%	66%	90%	220
Hauck	Comfort Fix ²⁾	fino a 13kg	★★★★★	68%	58%	78%	140
Bébé Confort	Cabriofix + Familyfix Basis ^{2) 4)}	fino a 13kg	★★★★★	52%	70%	90%	390
Jané	Koos i-Size + iPlatform ^{1) 2) 4) 5)}	i-size 40 cm - 83 cm	★	74%	68%	12%	260
Jané	Koos i-Size ^{1) 2) 5)}	i-size 40 cm - 83 cm	★	82%	58%	12%	140
Chicco	Around U i-Size ³⁾	i-size 40 cm - 105 cm	★★★	50%	50%	78%	440
Nachfolger	Hy5 TT ⁵⁾	fino a 18kg	★	54%	44%	12%	470
Graco	Turn2Reach ^{3) 5)}	fino a 18kg	★	46%	48%	0%	400
Osann	Fox ^{3) 5)}	fino a 18kg	★	38%	46%	0%	230
Britax Römer	Swingfix M i-Size ^{2) 3)}	i-size 61 cm - 105 cm	★★★★★	82%	70%	90%	680
Britax Römer	Dualfix M i-Size ³⁾	i-size 61 cm - 105 cm	★★★★★	72%	64%	90%	630
Cybex	Pallas S-Fix ⁴⁾	9-36kg	★★★★★	58%	64%	90%	320
Nania	I-Max SP Isofix ⁴⁾	9-36kg	★★★	56%	62%	64%	120
Cybex	Solution S-Fix ⁴⁾	15-36kg	★★★★★	76%	76%	90%	220

1) Difficile da ottenere in Svizzera, prezzo convertito in euro.

2) montaggio solo rivolto all'indietro

3) montaggio solo con Isofix

4) montaggio in auto con Isofix o cintura di sicurezza della vettura

5) declassato per il contenuto di sostanze nocive

Per la raccomandazione è determinante il punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso ed ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50 %. Le sostanze nocive vengono ponderate con lo 0%, ma influiscono sul voto globale attraverso i fattori di declassamento.

Fattori di declassamento

- Il voto globale viene corretto gradualmente verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60% per sicurezza o uso ed ergonomia.
- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40%.
- Se i risultati per sicurezza, uso ed ergonomia o contenuto di sostanze nocive sono inferiori al 20%, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.

80-100%	eccellente	★★★★★
60-79%	molto consigliato	★★★★
40-59%	consigliato	★★★
20-39%	consigliato con riserva	★★
0-19%	non consigliato	★