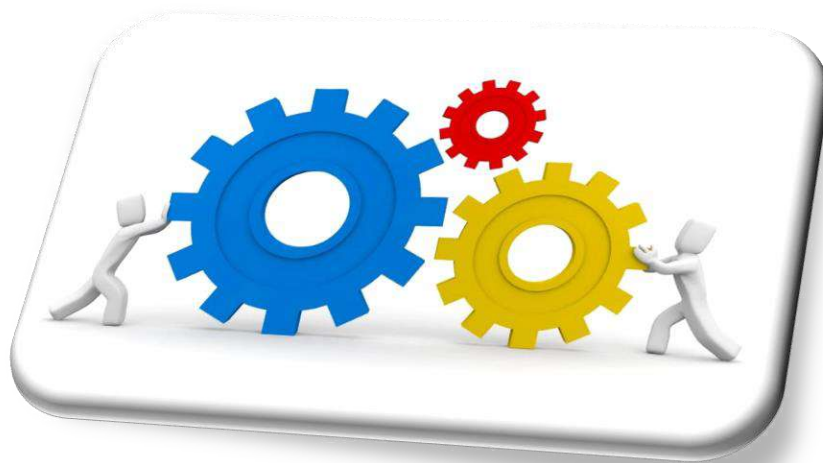




Osservatorio sulla sicurezza stradale

Milano, 8 aprile 2019

Metodologia



Obiettivi e metodologia

OBIETTIVI

Euromedia Research ha realizzato una ricerca che ha permesso di tracciare una fotografia del vissuto, delle percezioni, dei valori e delle aspettative dei cittadini legati alla sicurezza stradale, delineando in modo più preciso le leve comunicative su cui agire per arrivare a sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza di adottare comportamenti sicuri sulle strade.

METODOLOGIA

Da un punto di vista metodologico, la ricerca si è avvalsa di **2.000 interviste** realizzate con metodologia mista **CATI e CAWI** su un campione **rappresentativo della popolazione italiana maggiorenne**.

Il campione è stato determinato attraverso una stratificazione proporzionale multipla, basata sui caratteri di sesso, età e area di residenza.



Reporting



? Lei in chi o in cosa ripone maggiore fiducia per poter arrivare ad avere sulle strade una maggiore sicurezza stradale?

Nei **guidatori** e nel loro senso di responsabilità **34,9%**

Nella **maggiore severità delle Forze dell'Ordine**,
aumentando la presenza attiva sulle strade e autostrade **16,7%**



15,5%

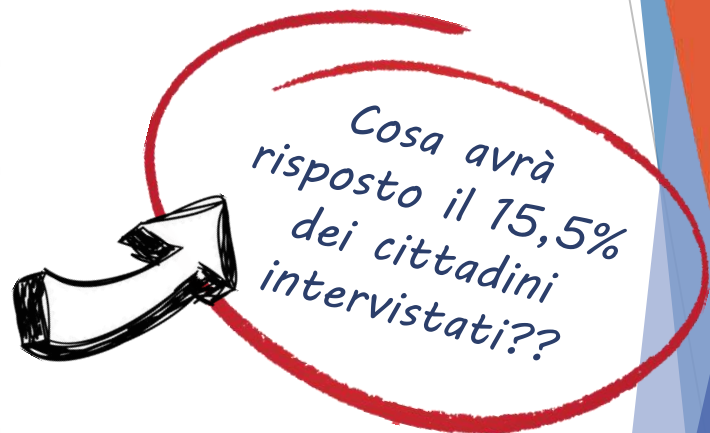
Nelle **Istituzioni**, inasprendo le pene per chi viola il codice della strada **12,3%**

Nella **scuola**, istituendo lezioni di educazione civica **8,7%**

Nell'educazione e nello studio nei **corsi per la patente** **6,2%**

Altro: 1,2%

Non sa / non risponde: 4,5



*Cosa avrà
risposto il 15,5%
dei cittadini
intervistati??*

? Tendenzialmente Lei si ritiene una persona...

**...rispettosa delle regole,
indipendentemente dalla presenza di un
controllo**

79,5%

...in particolare donne,
di età superiore ai 65
anni

... non sempre rispettosa delle regole

9,9%

...in larga parte uomini,
minori di 25 anni

**...rispettosa delle regole, solo se in presenza
di un controllo**

8,7%

...in maggioranza
uomini, di età compresa
tra i 25 e i 44 anni

...mai rispettosa delle principali regole

0,9%

...ancora uomini, con
un'età inferiore ai 25
anni

Non risponde: 1,0%

? Mi definisca con una parola la “sicurezza stradale”

Tag Cloud - Le parole più citate



IL MEZZO PIU' UTILIZZATO...



automobile

...in larga parte uomini, over 65 anni

78,2%



bicicletta, scooter, moto

5,7%



mezzi pesanti

0,9%



mezzi pubblici

8,6%



va a piedi

6,6%

...IL MEZZO PIU' SICURO...



automobile

...uomini, over 65 anni

44,1%



bicicletta, scooter, moto

3,9%



mezzi pubblici

9,9%



A piedi

22,6%

Nessuno

...donne,
under 24 anni

19,5%



Quale evento secondo Lei è quello di cui ha maggiore timore che possa accaderLe mentre è in strada?

Un incidente per strada –
essere investito

68,0%

Molestie o aggressioni

11,7%

Uno scippo

6,1%

Una rapina

5,6%

In particolare...
le donne, gli under
25 anni e gli autisti di
mezzi pesanti

In larga parte tra
coloro che utilizzano
i mezzi pubblici

Altro: 1,4%

Non sa / non risponde: 7,2%



? Lei quanto si sente sicuro delle Sue capacità e di se stesso mentre è alla guida del Suo mezzo di trasporto?

Molto 27,4%

Abbastanza 60,0%

87,4%

Poco 6,8%

Per nulla 0,6%

7,4%

I giovani tra 18 e 24 anni e gli autisti di mezzi pesanti sono quelli che, rispetto al totale campione, si sentono meno sicuri alla guida del loro mezzo

Vado a piedi – Non guido – mi muovo con i mezzi: 5,2%





La sicurezza in strada dal suo punto di vista, da chi dipende principalmente?

...IN SINTESI

Dalla distrazione **44,4%**

Dalla trasgressione (di regole stradali, ma anche l'uso di droghe e alcol) **43,7%**

Dalla cattiva manutenzione delle strade **3,1%**

Dalla mancanza di controlli o assenza da parte delle istituzioni preposte **3,0%**

Dalla poca, cattiva manutenzione dei mezzi di trasporto **2,3%**

Altro: 1,7%

Non sa / non risponde: 1,8%





La sicurezza in strada dal suo punto di vista da chi dipende principalmente?

...NEL DETTAGLIO

| | TOTALE CAMPIONE | Automobilisti | Autisti di 2 ruote | Autisti di mezzi pesanti | Utilizzatori di mezzi pubblici | Pedoni |
|---|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| <i>Dalla distrazione delle persone che stanno alla guida</i> | 26,7% | <u>27,3</u> | 22,5 | 19,2 | <u>28,5</u> | 21,6 |
| <i>Dal trasgredire ed eludere le regole stradali da parte degli automobilisti</i> | 20,4% | 19,6 | <u>28,3</u> | - | 16,0 | <u>32,6</u> |
| <i>Dalla distrazione degli autisti di auto, di moto, di camion,...</i> | 17,7% | 19,2 | 12,7 | 12,6 | 10,8 | 14,1 |
| <i>Dall'eccessiva velocità</i> | 11,4% | 11,5 | 1,7 | - | 16,2 | 14,2 |
| <i>Dall'assunzione di droghe o alcol</i> | 6,5% | 6,9 | 5,9 | 5,5 | 6,3 | 2,7 |
| <i>Dalla cattiva manutenzione delle strade</i> | 3,1% | 3,1 | 7,1 | 4,6 | 0,7 | 2,4 |
| <i>Dal trasgredire le regole stradali da parte dei motociclisti</i> | 2,8% | 2,4 | 9,5 | 5,5 | 3,6 | - |
| <i>Dalla poca manutenzione delle auto, delle moto, dei camion</i> | 2,3% | 2,6 | 1,6 | - | 2,2 | - |
| <i>Dall'assenza di Forze dell'Ordine sulla strada</i> | 2,2% | 1,6 | 5,0 | - | 7,5 | - |
| <i>Dal trasgredire le regole stradali da parte dei ciclisti</i> | 1,5% | 1,1 | 0,5 | <u>45,7</u> | 0,5 | 1,5 |
| <i>Dal trasgredire le regole stradali da parte dei pedoni</i> | 1,1% | 1,0 | 2,2 | - | 1,5 | - |
| <i>Dalla segnaletica stradale in cattivo stato, non chiara</i> | 0,8% | 0,6 | 0,6 | - | 2,8 | - |

Altro: 1,7%

Non sa / non risponde: 1,8%



Lei, da guidatore, quale ritiene l'elemento più importante per la sicurezza stradale?

| | |
|---|--------------|
| <i>Il guidatore</i> | 50,1% |
| <i>Le cinture</i> | 11,6% |
| <i>I freni</i> | 9,7% |
| <i>La segnaletica stradale, i semafori</i> | 6,4% |
| <i>I sensori e i sistemi di guida assistita</i> | 6,0% |
| <i>Gli pneumatici</i> | 5,3% |
| <i>Gli airbag</i> | 1,8% |
| <i>I fari</i> | 0,8% |

Non guido: 3,8%

Altro: 1,9%

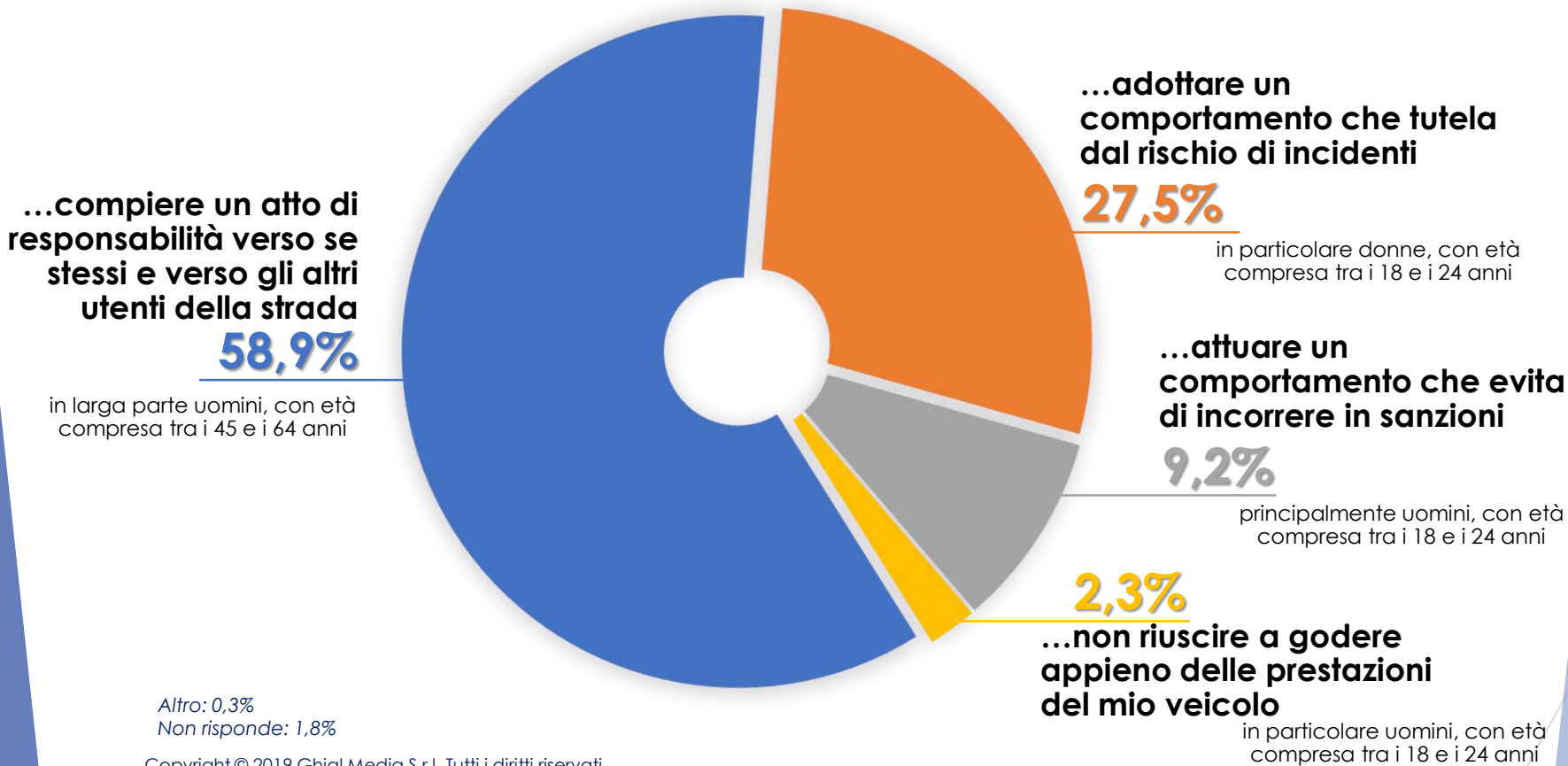
Non sa / non risponde: 2,6%

Per gli autisti di mezzi pesanti, gli pneumatici sono il terzo elemento più importante, dopo la segnaletica stradale e il guidatore





Rispettare il codice della strada, secondo Lei significa...





Lei quanto condivide questa affermazione: «la sicurezza in strada dipende dall'attenzione di ciascun guidatore»?

Molto 75,6%

Abbastanza 19,3%

94,9%

...principalmente uomini,
over 65anni

Poco 3,4%

Per nulla 0,8%

4,2%

...in maggioranza donne,
di età inferiore ai 25 anni

Non sa / non risponde: 0,9%

Il 65,2% degli
autisti di mezzi
pesanti NON condivide
questa affermazione...
Per questi, forse, la
sicurezza stradale
dipende anche da
altri strumenti



Lei cosa sarebbe disposto a fare in prima persona per aumentare il livello di sicurezza stradale generale? **RISPOSTE SPONTANEE POST-CODIFICATE**

| | |
|---|--------------|
| <i>Prestare maggiore attenzione...evitare le distrazioni</i> | 19,0% |
| <i>Rispettare le regole e il codice della strada</i> | 15,3% |
| <i>Ridurre la velocità</i> | 11,2% |
| <i>Frequentare corsi di aggiornamento, test periodici,...</i> | 6,6% |
| <i>Limitare/eliminare l'uso del cellulare in auto</i> | 6,4% |
| <i>Accettare multe, regole e pene più severe (ritiro patente,ecc...)</i> | 4,7% |
| <i>Accettare maggiori controlli sulle strade</i> | 4,2% |
| <i>Ridurre l'uso dell'auto</i> | 3,5% |
| <i>Utilizzare sistemi di sicurezza (sensori, GPS, scatola nera, dash cam,...)</i> | 3,1% |
| <i>Maggiore prudenza alla guida</i> | 3,1% |
| <i>Segnalare comportamenti scorretti, infrazioni, pericoli,...</i> | 2,7% |
| <i>Guidare con responsabilità</i> | 2,0% |
| <i>Qualunque cosa necessaria</i> | 1,9% |
| <i>Campagne di sensibilizzazione e informazione</i> | 1,9% |
| <i>Acquistare un'auto con i più moderni sistemi di sicurezza</i> | 1,1% |
| <i>Nulla in particolare, guido già in modo responsabile e rispettoso delle regole</i> | 5,2% |

Altre citazioni: 8,1%



Riassumendo...la sicurezza stradale è legata principalmente a...

IMPEGNO PERSONALE

63,3%

...prestare maggiore
attenzione... evitare le
distrazioni, rispettare le regole
e il codice della strada,
ridurre la velocità,
frequentare corsi di
aggiornamento, test
periodici,...limitare/eliminare
l'uso del cellulare in auto,...

STRETTA SULLE POLITICHE DI GUIDA

10,4%

...accettare multe, regole e
pene più severe (ritiro
patente,ecc...), accettare
maggiori controlli sulle strade,
campagne di
Sensibilizzazione e
informazione

SISTEMI DI SICUREZZA

4,2%

...utilizzare sistemi di sicurezza
(sensori, GPS, scatola nera,
dash cam,...), acquistare
un'auto con i più moderni
sistemi di sicurezza,...





Tra i seguenti fattori, quale Lei considera come fondamentale sui mezzi di trasporto “personali” del futuro?

| | |
|--|-------|
| Sistemi di sicurezza e di alert affidabilissimi in grado di evitare incidenti | 43,5% |
| Carburante ecocompatibile | 12,2% |
| Auto con guida autonoma e capaci di interazioni tra veicoli e infrastrutture | 10,5% |
| Minimo consumo di carburante | 9,7% |
| Economicità nella manutenzione e ampia diffusione dei ricambi | 4,9% |
| Maggiore comfort <i>(sedili ergonomici, ampio spazio per carico e scarico, apertura generosa delle portiere e del portellone,...)</i> | 3,8% |
| Veicoli a manutenzione 0 | 3,6% |
| Che sia capace di riflettere il mio stile di vita | 3,2% |

Altro: 0,5%

Non sa / non risponde: 8,1%



Per 2/3 degli autisti di mezzi pesanti, il comfort del veicolo rappresenta un fattore fondamentale per i mezzi del futuro



Pensando ai sistemi di assistenza alla guida (manovra di parcheggio, controllo della distanza, frenata automatica, alert di sensori...), Lei crede che...

...siano sistemi validi, ma non risolvono il problema della sicurezza stradale

59,2%

...principalmente donne e gli over 65 anni

...siano sistemi fondamentali per migliorare la sicurezza stradale

37,9%

...in larga parte uomini e di età tra i 25 e i 44 anni

...siano sistemi inutili e molto dispendiosi

2,9%

...in maggioranza uomini e di età tra i 45 e i 64 anni



Lei in chi o in cosa ripone maggiore fiducia per poter arrivare ad avere sulle strade una maggiore sicurezza stradale?

Nei **guidatori** e nel loro senso di responsabilità **34,9%**

Nella **maggiore severità delle Forze dell'Ordine**, aumentando la presenza attiva sulle strade e autostrade **16,7%**

Nelle aziende che producono automobili e pneumatici, con lo studio di nuove tecnologie in grado di dar vita a nuovi sistemi frenanti che aiutano a frenare per tempo e in maniera efficace, a sistemi per il controllo della stabilità dell'automobile in caso di frenata, a sensori di stanchezza,... **15,5%**

Nelle **Istituzioni**, inasprendo le pene per chi viola il codice della strada **12,3%**

Nella **scuola**, istituendo lezioni di educazione civica **8,7%**

Nell'educazione e nello studio nei **corsi per la patente** **6,2%**

Altro: 1,2%

Non sa / non risponde: 4,5



Thank You!

ER EUROMEDIA
RESEARCH®

