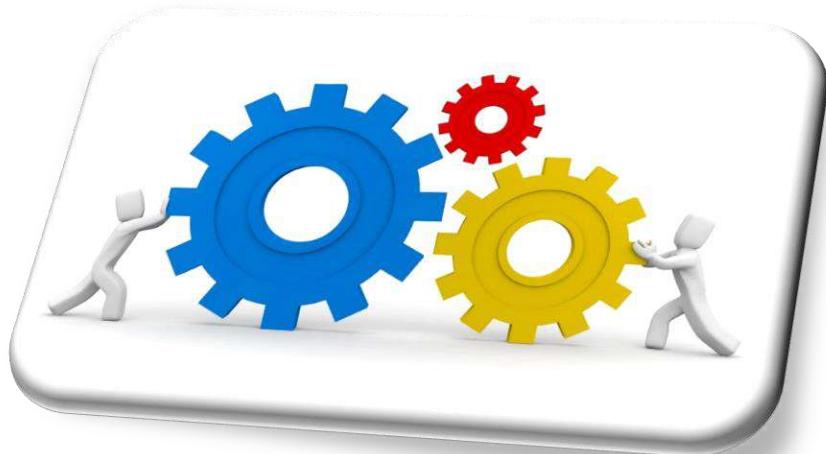




## ***Osservatorio sulla sicurezza stradale***

Milano, 8 aprile 2019

# Metodologia



# Obiettivi e metodologia

## OBIETTIVI

Euromedia Research ha realizzato una ricerca che ha permesso di tracciare una fotografia del vissuto, delle percezioni, dei valori e delle aspettative dei cittadini legati alla sicurezza stradale, delineando in modo più preciso le leve comunicative su cui agire per arrivare a sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza di adottare comportamenti sicuri sulle strade.

## METODOLOGIA

Da un punto di vista metodologico, la ricerca si è avvalsa di **2.000 interviste** realizzate con metodologia mista **CATI e CAWI** su un campione **rappresentativo della popolazione italiana maggiorenne**.

Il campione è stato determinato attraverso una stratificazione proporzionale multipla, basata sui caratteri di sesso, età e area di residenza.



# Reporting



# Lei in chi o in cosa ripone maggiore fiducia per poter arrivare ad avere sulle strade una maggiore sicurezza stradale?

Nei **guidatori** e nel loro senso di responsabilità

**34,9%**

Nella **maggiore severità delle Forze dell'Ordine**,  
aumentando la presenza attiva sulle strade e autostrade

**16,7%**



**15,5%**

Nelle **Istituzioni**, inasprendo le pene per chi viola il codice della strada

**12,3%**

Nella **scuola**, istituendo lezioni di educazione civica

**8,7%**

Nell'educazione e nello studio nei **corsi per la patente**

**6,2%**

Altro: 1,2%

Non sa / non risponde: 4,5



# ? Tendenzialmente Lei si ritiene una persona...

...rispettosa delle regole,  
indipendentemente dalla presenza di un  
controllo

79,5%

... non sempre rispettosa delle regole

9,9%

...rispettosa delle regole, solo se in presenza  
di un controllo

8,7%

...mai rispettosa delle principali regole

0,9%

Non risponde: 1,0%

...in particolare donne,  
di età superiore ai 65  
anni

...in larga parte uomini,  
minori di 25 anni

...in maggioranza  
uomini, di età compresa  
tra i 25 e i 44 anni

...ancora uomini, con  
un'età inferiore ai 25  
anni



**Mi definisca con una parola la “sicurezza stradale”**

## Tag Cloud - Le parole più citate

# Attenzione



IL MEZZO PIU' UTILIZZATO...



...in larga parte uomini, over 65 anni

78,2%

automobile



5,7%

bicicletta, scooter, moto



0,9%

mezzi pesanti



8,6%

mezzi pubblici



6,6%

va a piedi

...IL MEZZO PIU' SICURO...



...uomini, over 65 anni

44,1%

automobile



3,9%

bicicletta, scooter, moto



9,9%

mezzi pubblici



A piedi

22,6%

Nessuno

...donne,  
under 24 anni

19,5%



Quale evento secondo Lei è quello di cui ha maggiore timore che possa accaderLe mentre è in strada?

Un incidente per strada – essere investito

68,0%

Molestie o aggressioni

11,7%

Uno scippo

6,1%

Una rapina

5,6%

Altro: 1,4%

Non sa / non risponde: 7,2%

*In particolare...  
le donne, gli under  
25 anni e gli autisti di  
mezzi pesanti*

*In larga parte tra  
coloro che utilizzano  
i mezzi pubblici*





Lei quanto si sente sicuro delle Sue capacità e di se stesso mentre è alla guida del Suo mezzo di trasporto?

**Molto** 27,4%

**Abbastanza** 60,0%

**87,4%**

**Poco** 6,8%

**Per nulla** 0,6%

**7,4%**

Vado a piedi – Non guido – mi muovo con i mezzi: 5,2%

I giovani tra 18 e 24 anni e gli autisti di mezzi pesanti sono quelli che, rispetto al totale campione, si sentono meno sicuri alla guida del loro mezzo





# La sicurezza in strada dal suo punto di vista, da chi dipende principalmente?

**...IN SINTESI**

<i>Dalla distrazione</i>	<b>44,4%</b>
<i>Dalla trasgressione (di regole stradali, ma anche l'uso di droghe e alcol)</i>	<b>43,7%</b>
<i>Dalla cattiva manutenzione delle strade</i>	<b>3,1%</b>
<i>Dalla mancanza di controlli o assenza da parte delle istituzioni preposte</i>	<b>3,0%</b>
<i>Dalla poca, cattiva manutenzione dei mezzi di trasporto</i>	<b>2,3%</b>

Altro: 1,7%

Non sa / non risponde: 1,8%



# La sicurezza in strada dal suo punto di vista da chi dipende principalmente?

...NEL DETTAGLIO

	TOTALE CAMPIONE	Automobilisti	Autisti di 2 ruote	Autisti di mezzi pesanti	Utilizzatori di mezzi pubblici	Pedoni
Dalla distrazione delle persone che stanno alla guida	<b>26,7%</b>	<u>27,3</u>	22,5	19,2	<u>28,5</u>	21,6
Dal trasgredire ed eludere le regole stradali da parte degli automobilisti	<b>20,4%</b>	19,6	<u>28,3</u>	-	16,0	<u>32,6</u>
Dalla distrazione degli autisti di auto, di moto, di camion,...	<b>17,7%</b>	19,2	12,7	12,6	10,8	14,1
Dall'eccessiva velocità	<b>11,4%</b>	11,5	1,7	-	16,2	14,2
Dall'assunzione di droghe o alcol	<b>6,5%</b>	6,9	5,9	5,5	6,3	2,7
Dalla cattiva manutenzione delle strade	<b>3,1%</b>	3,1	7,1	4,6	0,7	2,4
Dal trasgredire le regole stradali da parte dei motociclisti	<b>2,8%</b>	2,4	9,5	5,5	3,6	-
Dalla poca manutenzione delle auto, delle moto, dei camion	<b>2,3%</b>	2,6	1,6	-	2,2	-
Dall'assenza di Forze dell'Ordine sulla strada	<b>2,2%</b>	1,6	5,0	-	7,5	-
Dal trasgredire le regole stradali da parte dei ciclisti	<b>1,5%</b>	1,1	0,5	<u>45,7</u>	0,5	1,5
Dal trasgredire le regole stradali da parte dei pedoni	<b>1,1%</b>	1,0	2,2	-	1,5	-
Dalla segnaletica stradale in cattivo stato, non chiara	<b>0,8%</b>	0,6	0,6	-	2,8	-

Altro: 1,7%

Non sa / non risponde: 1,8%



Lei, da guidatore, quale ritiene l'elemento più importante per la sicurezza stradale?

<i>Il guidatore</i>	<b>50,1%</b>
<i>Le cinture</i>	<b>11,6%</b>
<i>I freni</i>	<b>9,7%</b>
<i>La segnaletica stradale, i semafori</i>	<b>6,4%</b>
<i>I sensori e i sistemi di guida assistita</i>	<b>6,0%</b>
<b>Gli pneumatici</b>	<b>5,3%</b>
<i>Gli airbag</i>	<b>1,8%</b>
<i>I fari</i>	<b>0,8%</b>

Non guido: 3,8%

Altro: 1,9%

Non sa / non risponde: 2,6%

Per gli autisti di mezzi pesanti, gli pneumatici sono il terzo elemento più importante, dopo la segnaletica stradale e il guidatore



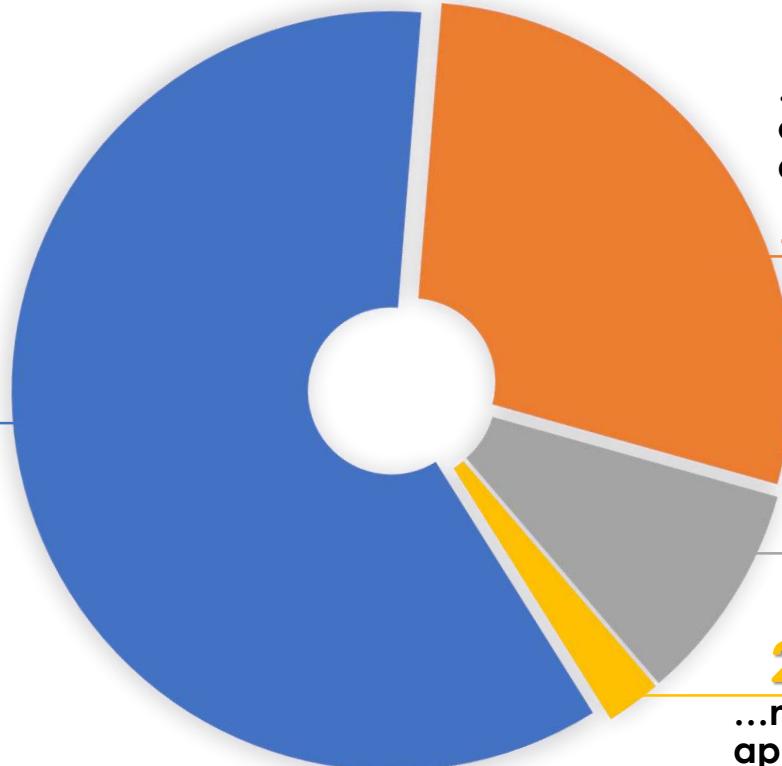


# Rispettare il codice della strada, secondo Lei significa...

...compiere un atto di responsabilità verso se stessi e verso gli altri utenti della strada

**58,9%**

in larga parte uomini, con età compresa tra i 45 e i 64 anni



...adottare un comportamento che tutela dal rischio di incidenti

**27,5%**

in particolare donne, con età compresa tra i 18 e i 24 anni

...attuare un comportamento che evita di incorrere in sanzioni

**9,2%**

principalmente uomini, con età compresa tra i 18 e i 24 anni

**2,3%**

...non riuscire a godere appieno delle prestazioni del mio veicolo

in particolare uomini, con età compresa tra i 18 e i 24 anni

Altro: 0,3%

Non risponde: 1,8%



## Lei quanto condivide questa affermazione: «la sicurezza in strada dipende dall'attenzione di ciascun guidatore»?

**Molto** 75,6%

**Abbastanza** 19,3%

**Poco** 3,4%

**Per nulla** 0,8%

Non sa / non risponde: 0,9%

**94,9%**

...principalmente uomini,  
over 65anni

**4,2%**

...in maggioranza donne,  
di età inferiore ai 25 anni

Il 65,2% degli autisti di mezzi pesanti NON condivide questa affermazione... Per questi, forse, la sicurezza stradale dipende anche da altri strumenti



# Lei cosa sarebbe disposto a fare in prima persona per aumentare il livello di sicurezza stradale generale? **RISPOSTE SPONTANEE POST-CODIFICATE**

Prestare maggiore attenzione...evitare le distrazioni	19,0%
Rispettare le regole e il codice della strada	15,3%
Ridurre la velocità	11,2%
Frequentare corsi di aggiornamento, test periodici,...	6,6%
Limitare/eliminare l'uso del cellulare in auto	6,4%
Accettare multe, regole e pene più severe (ritiro patente, ecc...)	4,7%
Accettare maggiori controlli sulle strade	4,2%
Ridurre l'uso dell'auto	3,5%
Utilizzare sistemi di sicurezza (sensori, GPS, scatola nera, dash cam,...)	3,1%
Maggiore prudenza alla guida	3,1%
Segnalare comportamenti scorretti, infrazioni, pericoli,...	2,7%
Guidare con responsabilità	2,0%
Qualunque cosa necessaria	1,9%
Campagne di sensibilizzazione e informazione	1,9%
Acquistare un'auto con i più moderni sistemi di sicurezza	1,1%
<b>Nulla in particolare, guido già in modo responsabile e rispettoso delle regole</b>	<b>5,2%</b>

Altre citazioni: 8,1%



# Riassumendo...la sicurezza stradale è legata principalmente a...

## IMPEGNO PERSONALE

### 63,3%

...prestare maggiore attenzione... evitare le distrazioni, rispettare le regole e il codice della strada, ridurre la velocità, frequentare corsi di aggiornamento, test periodici,...limitare/eliminare l'uso del cellulare in auto,....

## STRETTA SULLE POLITICHE DI GUIDA

### 10,4%

...accettare multe, regole e pene più severe (ritiro patente, ecc...), accettare maggiori controlli sulle strade, campagne di Sensibilizzazione e informazione

## SISTEMI DI SICUREZZA

### 4,2%

...utilizzare sistemi di sicurezza (sensori, GPS, scatola nera, dash cam,...), acquistare un'auto con i più moderni sistemi di sicurezza,....



# ? Tra i seguenti fattori, quale Lei considera come fondamentale sui mezzi di trasporto “personalini” del futuro?

Sistemi di sicurezza e di alert affidabilissimi in grado di evitare incidenti	43,5%
Carburante ecocompatibile	12,2%
Auto con guida autonoma e capaci di interazioni tra veicoli e infrastrutture	10,5%
Minimo consumo di carburante	9,7%
Economicità nella manutenzione e ampia diffusione dei ricambi	4,9%
<b>Maggiore comfort</b> (sedili ergonomici, ampio spazio per carico e scarico, apertura generosa delle portiere e del portellone,...)	3,8%
<b>Veicoli a manutenzione 0</b>	3,6%
<b>Che sia capace di riflettere il mio stile di vita</b>	3,2%

Altro: 0,5%

Non sa / non risponde: 8,1%





Pensando ai sistemi di assistenza alla guida (manovra di parcheggio, controllo della distanza, frenata automatica, alert di sensori...), **Lei crede che...**

**...siano sistemi validi, ma non risolvono il problema della sicurezza stradale**

**59,2%**

...principalmente donne e gli over 65 anni

**...siano sistemi fondamentali per migliorare la sicurezza stradale**

**37,9%**

...in larga parte uomini e di età tra i 25 e i 44 anni

**...siano sistemi inutili e molto dispendiosi**

**2,9%**

...in maggioranza uomini e di età tra i 45 e i 64 anni

# Lei in chi o in cosa ripone maggiore fiducia per poter arrivare ad avere sulle strade una maggiore sicurezza stradale?

Nei **guidatori** e nel loro senso di responsabilità

**34,9%**

Nella **maggiore severità delle Forze dell'Ordine**,  
aumentando la presenza attiva sulle strade e autostrade

**16,7%**

*Nelle aziende che producono automobili e pneumatici, con lo studio di nuove tecnologie in grado di dar vita a nuovi sistemi frenanti che aiutano a frenare per tempo e in maniera efficace, a sistemi per il controllo della stabilità dell'automobile in caso di frenata, a sensori di stanchezza,...*

**15,5%**



Nelle **Istituzioni**, inasprendo le pene per chi viola il codice della strada

**12,3%**

Nella **scuola**, istituendo lezioni di educazione civica

**8,7%**

Nell'educazione e nello studio nei **corsi per la patente**

**6,2%**

Altro: 1,2%

Non sa / non risponde: 4,5



Thank You!

